

## **Beuth - Dampflo**

LINA: Die Beuth-Lok ist übrigens auch kein Original, sondern ein Nachbau. Aber immerhin kein Spielzeug, sondern was Richtiges.

Auch die Beuth ist eine Dampflo und fährt mit Wasserdampf. Der Kessel ist geformt wie eine Kuppel. Er heißt Stehkessel, weil er aufrecht steht.

LEO: Muss ein ziemlich harter Job gewesen sein, so ein Riesending anzuheizen. Du kannst dir vorstellen: das machte viel Ruß und Lärm, anders als der ICE heute.

### ***Atmo: fahrende, schnaufende, tutende Dampflo***

LINA: August Borsig hat dieser ersten eigenen Lokomotive den Namen seines früheren Lehrers gegeben: „Beuth“. Borsig war nämlich ein schlechter Schüler gewesen und wollte im Nachhinein seinem Lehrer beweisen, dass er auch was kann. Nach dem Motto: hier Beuth, schau, was ich geschafft habe, trotz schlechter Noten. Und tatsächlich hat August Borsig ziemlich was auf die Beine gestellt. 1000 Lokomotiven hat er in seinen Fabriken bauen lassen.

**Länge 01:04 Min**